

Communiqué de presse

Paris, le 29 janvier 2026



Les Trophées de l'embarqué- XVIIIème édition.

Découvrez les lauréats !

Les XVIII^{èmes} Assises de l'Embarqué se sont déroulées ce jeudi 29 janvier à Bercy, au ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle, énergétique et numérique. A cette occasion 7 trophées ont été remis par les Sponsors des XVIII^{èmes} Assises, ALTIM, le CEA, SOVERENCY, THALES, VECTOR et VIVERIS.

Rendez-vous incontournable de l'écosystème français de l'Embarqué, les XVIII^{èmes} Assises de l'Embarqué se sont tenues à Bercy (ministère de l'Économie et des Finances) le jeudi 29 janvier 2026.

Fil rouge de ces rencontres, l'IA embarquée. La thématique de l'IA embarquée avait été déclinée en janvier 2025 aux XVII^{èmes} Assises sous un angle plus orienté technologie et business. Il le fut cette année sous le double prisme de l'Europe (et des financements) ainsi que des ruptures anthropologiques (transformation des métiers, des formations, du sens même de notre activité...) induites par l'émergence de ces nouvelles approches.

Avec **plus de 300 personnes présentes sur un total de presque 600 inscrits** (en présentiel et à distance) les XVIII^{èmes} Assises ont été un très grand succès. « *c'est probablement une des plus fortes audiences de nos Assises ce qui est une preuve de l'intérêt des industries pour le sujet de l'AI embarquée et probablement de la manière dont nous avons abordée la question.* » indique Jean-Luc Chabaudie, président de l'association Embedded France, organisatrice de l'événement.

Le première table ronde a abordé la question de [l'impact de l'IA dans les métiers des ingénieurs systèmes embarqués \(Hardware et software\)](#). « *j'ai retenu de cette table ronde la notion de responsabilité de l'ingénieur qui demeure, en dépit de tous les assistants, tous les agents qu'on pourrait mettre à sa disposition pour faciliter son travail.* » ajoute Jean-Luc Chabaudie.

La [seconde table ronde était consacrée à l'AI Act](#), règlement qui protège les acteurs européens mais également qui peut les brider, voire complexifier leurs activités. Les systèmes sont classés par niveau de risque et clairement les **systèmes embarqués safe, critiques et connectés relèvent du plus haut niveau de risque**. Le déploiement pour ce plus haut niveau de risque a sagement été reporté au-delà de 2027 en raison des complexités d'implémentation. Mais ce règlement sera un jour appliqué à nos univers. Il faut donc absolument tirer profit du délai qui nous est accordé pour anticiper.

La 3^{ème} table ronde consacrée à l'[impact de l'IA sur le développement des produits embarqués](#) s'est conclue par une évidence : dans le domaine de l'IA embarquée, le facteur le plus important —au-delà des questions des modèles, au-delà des questions de la puissance de calcul— porte sur les **données qui doivent rester centrales. Et c'est là que se posent les problèmes spécifiques de qualité, d'intégrité, de propriété, et de souveraineté.**

Enfin la [4^{ème} table ronde traitait des financements](#). Car si l'IA embarquée requiert un grand nombre de données pour être efficace, elle demande également des financements importants notamment quand l'objectif est d'atteindre un certain niveau de souveraineté, ou à tout le moins d'indépendance. La table ronde a montré qu'il était possible de combiner les financements nationaux avec les financements européens et les financements privés comme complément ou accélérateurs des financements publics.

Grand témoin de ces XVIII^{èmes} Assises, [l'Ingénieur Général de l'Armement Patrick AUFORT](#), directeur de l'agence de l'innovation de défense, a donné son éclairage sur la stratégie de l'innovation en défense caractérisée par la volonté de la DGA de mettre en place des **programmes d'armement beaucoup plus agiles** —sans hésiter à définir comme dans l'industrie, le « make or buy », c'est-à-dire identifier ce qui doit rester développé par l'État notamment pour des questions de confidentialité opérationnelle et ce qui peut être sous-traité en France ou en Europe, selon le code des marchés publics.

Patrick AUFORT a ainsi illustré cette nouvelle approche des programmes d'armement par le **programme PENDRAGON**, destiné à développer rapidement des systèmes collaboratifs intelligents – drones et robots terrestres – en identifiant les briques technologiques disponibles, les assemblant en systèmes, les testant « grande nature » sur des terrains militaires, sur la base de scénarios opérationnels avec assistance d'experts des forces, pour mettre en place une architecture technico-industrielle efficace et souveraine.

La journée s'est clôturée par l'intervention de notre « invité surprise », [Alain Becoulet directeur scientifique de ITER](#) qui a présenté de manière extrêmement experte et transparente les magnifiques enjeux du planning de déploiement du magnifique projet ITER, avant de souligner **l'importance des systèmes embarqués pour assurer le contrôle commande d'un système de très haut niveau de complexité, fonctionnant sous un temps réel extrêmement dur et dans d'évidentes conditions de sûreté et de sécurité.** Il a notamment montré l'importance des données (le programme ITER a mis trois ans pour réinternaliser la totalité des données liées au développement du système) et il est clair qu'aujourd'hui la complexité d'ITER dépassant les capacités du meilleur ingénieur au monde, l'IA jouera un rôle clef pour optimiser la conception, la production, l'intégration et la mise en service de ce soleil artificiel.

La complémentarité ontologique de l'électronique et du numérique au sein des systèmes embarqués et la nécessité de travailler ensemble ont été portées par deux intervenantes de référence, [Véronique Torner](#), Présidente de Numeum et [Laurence Dassas](#), déléguée générale de la toute nouvelle Fédération de l'électronique française, invitées spécialement à cette occasion par Embedded France.

Les **groupes de travail d'Embedded France** ont pu, sur scène mais également dans le hall pendant les pauses, faire découvrir leurs productions parmi lesquelles le tout premier [glossaire de l'IA embarquée](#) (présentation [ici](#)) au monde et un [livre blanc de la cybersécurité embarquée](#) (présentation [ici](#)). [Eliane Fourgeau](#), coordinatrice de l'ensemble de ces groupes et pilote du GT Edge et du GT IA embarquée a présenté les missions de ces GT, les projets qu'ils portent —notamment le projet européen SAFER— et invité l'assistance à rejoindre ces groupes.

Sponsor des Assises mais également partenaire très actif, le CEA est venu présenter deux projets auxquels il convie les adhérents d'Embedded France: le [challenge AIDGE](#), incitant les étudiants à contribuer à cette communauté Open-source de l'IA embarquée et le [projet EUROCCSD](#), dynamique européenne visant à réindustrialiser la production de systèmes électroniques de pointe.

Les séquences de la matinée sont disponibles en replay sous ce [lien](#).

Les séquences de l'après-midi sont accessibles sous ce [lien](#).

Mais le moment attendu de tous était, comme chaque année, **la remise des trophées de l'Embarqué, avec le soutien actif de nos sponsors ALTIM, CEA , SOVERENCY Invest Groupe, THALES, VECTOR ET VIVERIS.**

Organisés par **Embedded France** avec le soutien de la **Direction générale des entreprises (DGE)**, ces trophées sont l'occasion de mettre en lumière les projets d'entreprises ou d'académiques qui ont développé et mis en œuvre un ou **plusieurs systèmes embarqués comportant une composante logicielle et/ou matérielle prépondérante et particulièrement innovante.**

Les 12 [candidats nommés](#) ont « pitché » leur projet pour les audiences en salle et à distance, et permis à l'assistance de décerner le « **prix du public** ».

Puis [Franck Dupré, CEO d'ALTIM et Président du jury des XVIIIèmes Assises de l'Embarqué, a dévoilé les noms des six projets lauréats des Trophées](#) , détaillés ci-après.





Trophée de l'Embarqué IoT pour l'Industrie et les Services



SYCON - Projet SyboxV1

Sycon conçoit et commercialise la Sybox, un boîtier capteur plug-and-play qui permet de connecter tout type de machine, même ancienne, pour suivre en temps réel la productivité, l'environnement de production, et les consommations d'énergie. Fondée en 2022 par trois ingénieurs issus de l'aéronautique et de la défense, Sycon associe robustesse embarquée, cybersécurité et souveraineté des données au service de l'industrie 4.0. La Sybox est un **boîtier capteur industriel embarqué**, intégrant plusieurs capteurs physiques et environnementaux, conçu pour connecter rapidement tout type de machine industrielle. Le système associe une architecture matérielle durcie (multi-connectivité LTE-M / BLE / Wifi) à un firmware embarqué sous ZephyrOS, assurant entre autres la gestion des capteurs et la communication sécurisée via MQTT, associé à des algorithmes **d'IA embarquée frugale** pour le pré-traitement des données **en Edge en temps réel**

Finalisée en 2025, la solution est aujourd'hui déployée dans plusieurs sites pilotes industriels.
<https://www.sycon.fr>

Le trophée est remis à **Morgan ARDON, CEO de SYCON**

Le mot du remettant :



« **Sycon s'attaque à un verrou clé de l'IoT industriel** : connecter simplement, de façon souveraine et sécurisée, des machines industrielles hétérogènes, y compris les plus anciennes. Avec la Sybox, Sycon propose un **système embarqué plug & play intégrant capteurs multiphysiques, traitement Edge et IA embarquée frugale, reposant sur une connectivité indépendante et souveraine.**

Déployable en quelques minutes, sans intrusion IT, la solution délivre des gains mesurés en performance, maintenance et efficacité énergétique.

Le jury a salué une **innovation profondément embarquée, industrielle par conception, alliant frugalité, cybersécurité et passage à l'échelle crédible.**

Par ailleurs la Sybox repose sur une architecture matérielle durcie, un **firmware temps réel sécurisé, et l'exécution d'algorithmes d'IA embarquée frugale en Edge, réduisant la dépendance au cloud et la surface d'attaque.** Pensée dès l'origine pour la robustesse, la cybersécurité et la souveraineté, la solution est déjà validée sur sites industriels réels.

Le jury a également distingué la **qualité d'ingénierie embarquée, la cohérence hardware-software et la maturité industrielle du projet.**

Fadwa SUBE, Présidente,

SOVER=ENCY





Trophée de l'Embarqué santé-services à la personne

ROBEAUTE

ROBEAUTE - Projet DOT (Plateforme microbiotique 3D pour la navigation neurochirurgicale minimale)

Robeauté développe une plateforme microrobotique 3D pour la neurochirurgie permettant l'accès ultra-minimement invasif aux structures profondes du cerveau. La technologie combine un microrobot flexible de quelques millimètres, une navigation de précision et une architecture logicielle avancée pour réaliser biopsies, délivrance ciblée de médicaments et procédures adjacentes aux tumeurs avec un traumatisme microscopique. L'entreprise opère entre la France et les États-Unis et collabore avec plus de 60 neurochirurgiens et 10+ oncologues.

DOT est un microrobot flexible, transparent et de taille submillimétrique capable de naviguer dans le cerveau via une trajectoire courbe, permettant un accès inédit aux régions profondes.

Le système inclut un microrobot en verre micro-imprimé (free-form, précision micrométrique, sans stitching), un module de pilotage robotique, une stack logicielle intégrant segmentation avancée, planification 3D et interface chirurgicale intelligente. <https://www.robeaute.com>

Le trophée est remis à **Bertrand DUPLAT, PDG de ROBEAUTE** par **Eric Stefani, CEO de VIVERIS**

Le mot du remettant :



« Le secteur de la santé et plus précisément celui des dispositifs médicaux est régulièrement mis en avant lors des Trophées de l'Embarqué. C'est une fois de plus le cas cette année et Viveris a eu l'honneur de remettre ce Trophée à la société ROBEAUTE. Avoir l'ambition **d'imaginer un microrobot de quelques millimètres, avec une trajectoire préalablement planifiée tout en restant pilotable est un défi que les équipes de ROBEAUTE sont en train de réaliser.**

A travers cette récompense le jury tient à saluer à la fois la capacité à innover —en particulier à travers le savoir-faire technique déployé. C'est aussi la capacité à mener cette démarche innovante dans un environnement sécuritaire particulièrement contraint qui a été saluée.

Enfin, du fait des enjeux économiques associés, ROBEAUTE a fait le pari, très tôt, d'une **approche internationale**, tout en gardant une assise importante en France où elle bénéficie des savoir-faire techniques (en particulier autour des Systèmes Embarqués) qui rejoint l'engagement de Viveris sur ces compétences depuis maintenant plus de 30 ans. »

Eric Stefani, CEO de VIVERIS

VIVERIS

Innov. Simplifier. Partager.



Assises
de l'Embarqué



Trophée de l'Embarqué critique



FLYING Whales- Projet : Propulsion électrique distribuée pour un transport aérien décarboné

FLYING WHALES développe un programme ambitieux et unique : le LCA60T, un dirigeable rigide pour le transport de charges lourdes, d'une capacité d'emport de 60 tonnes. Les caractéristiques uniques de chargement et de déchargement en vol stationnaire du LCA60T apporteront des solutions à de nombreux problèmes logistiques et d'enclavement à travers le monde, avec une très faible empreinte environnementale.

Le projet a consisté à **développer la propulsion électrique du projet LCA60T - dirigeable transportant des charges lourdes (60 tonnes) - qui grâce à sa distribution (32 moteurs électriques) lui permet de se stabiliser pour charger et décharger en vol stationnaire (et donc sans infrastructure au sol) :**

- système de contrôle commande critique pour moduler la propulsion en jouant sur le pas de l'hélice
- moteur avec son onduleur haute puissance (200 à 250kW) compatible avec les exigences de sécurité et de certification de l'aviation
- réseau électrique stabilisé de haute tension (800V) pour l'alimentation des propulseurs, de façon sécurisée et compatible avec les exigences de certification et d'un système critique de gestion de l'énergie. <https://www.flying-whales.com/en/home/>

Le trophée est remis à **Guillaume MARTINAT, Responsable recherche technologique de FLYING WHALES**

Le mot du remettant :



« C'est avec une grande fierté qu'ALTIM remet le Trophée de l'Embarqué Critique à Flying Whales. Flying Whales incarne parfaitement ce que recouvre l'embarqué critique : un système au cœur de la performance, de la sûreté et de la viabilité industrielle. À travers le développement d'un dirigeable cargo à propulsion électrique distribuée, l'embarqué n'est pas un simple support technologique, mais bien le pilier central du projet, intégrant contrôle-commande, gestion énergétique, redondance et sûreté de fonctionnement dans un environnement extrêmement contraint.

Le jury a salué la maîtrise d'une architecture embarquée complexe, pensée dès l'origine pour répondre aux exigences de fiabilité, de sécurité et de certification, tout en portant une ambition forte en matière de décarbonation du transport lourd. Flying Whales démontre qu'il est possible de conjuguer innovation de rupture, excellence technologique et impact industriel et environnemental majeur.

ALTIM est honoré de distinguer aujourd'hui un projet structurant, qui illustre la capacité de l'écosystème français à porter des systèmes embarqués critiques au plus haut niveau. Félicitations à toute l'équipe de Flying Whales pour cette réussite remarquable.. »

Franck DUPRE, CEO d'ALTIM





Trophée des Technologies de l'Embarqué

VSORA[®] VSORA- Projet TYR

VSORA est une entreprise française de semi-conducteurs fondée en 2015, spécialisée dans les circuits intégrés haute performance pour l'inférence en intelligence artificielle. Entreprise fabless, la mission de VSORA est de fournir des processeurs capables d'exécuter des modèles d'IA complexes pour l'IA générative et l'intelligence embarquée. VSORA développe ainsi deux lignes de produits : Tyr pour l'inférence embarquée et Jotunn8 pour l'inférence en data center. Les produits VSORA se positionnent parmi le top 3 du marché sur la capacité et rapidité de calcul, mémoire, latence, coût par token et consommation énergétique.

Tyr est une architecture multicœurs de traitement du signal permettant des performances inégalées pour des applications d'IA embarquée (Edge AI) et plus spécifiquement pour la conduite autonome (ADAS). Offrant des performances équivalentes à celles d'un centre de données IA dans un format ultracompact et ultra-efficace, Tyr met ainsi des capacités d'IA avancées pour accélérer les solutions de conduite autonome ADAS de niveau 3 à 5. <https://vsora.com>

Le trophée est remis à **Jean-Pierre DELESSSE, Strategic Advisor, Business Development chez VSORA**

Le mot du remettant :



« VECTOR est très heureux de remettre le Trophée "Technologies de l'Embarqué" à Vsora pour son processeur d'IA de nouvelle génération.

Ce projet incarne une avancée majeure dans l'univers des systèmes embarqués grâce à une architecture innovante, alliant performance, flexibilité et efficacité énergétique. En proposant une puce capable d'exécuter des modèles d'intelligence artificielle complexes en temps réel tout en réduisant significativement les contraintes de développement, Vsora apporte une réponse concrète aux besoins croissants de calcul avancé et ouvre de nouvelles perspectives pour l'IA embarquée.

Depuis plus de 35 ans, VECTOR accompagne les acteurs du développement des logiciels et systèmes embarqués, notamment en fournissant des outils et des solutions permettant d'accélérer leur conception et leur mise au point dans des environnements exigeants. C'est donc un honneur pour nous de reconnaître aujourd'hui l'excellence de Vsora à travers ce trophée. »

Jean-Philippe DEHAENE, Président, VECTOR France.





Trophée « Coup de Cœur du jury »

SKYLD Projet AI Protection On-Device

SKYLD est une startup-up DeepTech rennaise spécialisée dans la sécurisation des modèles d'IA, notamment contre le vol, la rétro-ingénierie, et les attaques adversariales. Elle propose des solutions comme la protection de modèles on device, la licence sécurisée et des tests de robustesse (AdverScan) pour renforcer la résistance des IA.

Skyld développe un SDK de protection (AI protection on device) permettant de sécuriser les modèles d'IA embarqués contre l'extraction (reverse-engineering), que ce soit au repos ou à l'exécution, en appliquant des transformations algébriques robustes pour masquer les poids du modèle. Cette technologie s'adapte à tous les types de puces, et notamment aux accélérateurs IA protection on-device. En 2024, Skyld a également rejoint le programme Cyberstation F de Thalès. <https://skyld.io>

Le trophée est remis à **Marie PAINDAVOINE, CEO | SKYLD**

Le mot du remettant :



« Thalès est ravi de remettre ce Trophée à Skyld, société que nous connaissons bien puisque nous avons contribué à l'accélération de Skyld dès 2024 au sein du programme Cyber@StationF. Leurs solutions de prévention contre la rétro-ingénierie de modèles d'Intelligence Artificielle complètent le portfolio de détection de vol de propriété intellectuelle des Friendly Hackers de Thalès. En préservant les performances de l'IA tout en diminuant sa surface d'attaque, les transformations des modèles apportées par Skyld nous permettent d'envisager sereinement le déploiement de ces solutions à l'Edge pour les systèmes critiques de nos clients »

Cédric DEMEURE, VP CortAix Labs, THALES

THALES
Building a future we can all trust



Trophée Coup de cœur

ASYGN ASYGN- Projet ColibryIoT

ASYGN propose des solutions et des services destinés à rendre les systèmes électroniques plus performants, plus précis et plus économes en énergie. Basée à Grenoble et forte de 18 ans d'expérience en microélectronique, la société est spécialisée dans la conception d'architectures **analogiques et numériques** offrant des solutions clé en main ou personnalisées pour des applications embarquées dans les satellites les systèmes de navigation ou les environnements industriels où performance, fiabilité, faible consommation et encombrement sont des critères essentiels. **ASYGN s'impose aujourd'hui comme un pionnier des puces de vision par ordinateur intégrant de l'IA embarquée.**

ColibryIoT est une plateforme de conception de capteurs IoT qui combine IA embarquée, ultra-basse consommation et autonomie énergétique, qui se positionne comme une solution unique pour les secteurs du smart city, de l'agriculture de précision, de la surveillance environnementale, de l'industrie 4.0 et de l'observation spatiale. Elle embarque la puce Colibry, intégrant un processeur RISC-V, un accélérateur matériel de réseaux de neurones, et intègre des interfaces capteurs (accéléromètres, son, vidéo), propose une interface de communication au format Mikrobus. Au plan logiciel, les outils de programmation de Colibry offrent des méthodes d'optimisation et de compression des réseaux de neurones, notamment la quantification 8 bits, tout en assurant une compatibilité avec la plateforme AIDGE du projet DeepGreen, facilitant la portabilité et la maintenabilité des modèles IA.

Le trophée est remis à **Thomas GILLOT, Business Developer in AI chez ASYGN**

Le mot du remettant :



« L'IA est en train de bouleverser notre quotidien avec un volume de données traitées et échangées de plus en plus important. Pour relever les défis de capacités calculatoires, consommation d'énergie, et bande passante, il est important, lorsque cela est opportun, de traiter les données directement derrière le capteur qui les produit. Pour cela, il faut des architectures de calcul performantes, précises, et économes en énergie : ce à quoi répond Asygn, avec sa puce Colibry.

Colibry intègre un processeur RISC-V et un accélérateur matériel de calcul neuronal. La puce exécute les inférences avec une consommation d'énergie de seulement 20 μ J par opération. Sur la plan logiciel, les outils de programmation du circuit s'appuient sur des techniques d'optimisation facilitant l'embarquabilité de l'IA, notamment au travers des liens avec la plateforme Eclipse Aidge.

De plus, Asygn répond également à des enjeux environnementaux du fait de la compatibilité de sa solution avec un module photovoltaïque pour un cycle de vie prolongé.

Pour toutes ces raisons, nous sommes heureux de remettre ce Trophée du coup de cœur du Jury à Asygn.



Sandrine VARENNE, responsable partenariats industriels, CEA.



Trophée de l'Embarqué Prix du public

Décerné par un vote du public suite à la présentation des 12 projets nommés il a été remis par **Franck DUPRE, PDG D'ALTIM et Président du Jury des XVIIIèmes trophées.**

Ce prix a été décerné à MajelanX pour son projet de Cockpit émotionnel. MajelanX (ex ETX Studio) est une entreprise technologique spécialisée dans **l'intelligence artificielle audio et les contenus génératifs pour les médias et l'automobile**. Ambition : développer sous 24 mois **l'Augmented Radio, première plateforme audio intelligente embarquée native exploitant les données du véhicule pour créer des expériences contextuelles impossibles avec les plateformes smartphone (CarPlay/Android Auto)**. Le **POC avec un grand constructeur automobile**, lancé en décembre 2025 auprès de 125 ambassadeurs de la marque valide actuellement une brique fonctionnelle essentielle avant industrialisation via mirroring prévue en juin 2026 sur une **série spéciale de 3 000 véhicules** équipés.

Le mot du Président :



Luc Chabaudie

« Dans un monde industriel où les enjeux de souveraineté, de sécurité et de développement durable sont exacerbés, les systèmes embarqués – par essence frugaux, sûrs et désormais connectés – établissent le lien entre réalité et mondes virtuels... Leur maîtrise est indispensable dans un grand nombre d'applications - véhicules autonomes, robotique industrielle, agriculture de demain, dispositifs médicaux, bâtiments intelligents... - et ils sont naturellement traversés de courants divers (IA embarquée, cybersécurité, open-source, rareté des compétences...).

Embedded France est une structure qui a pour but d'aligner certaines planètes parfois trop éloignées : les grands industriels, les PME-ETI, les startups la recherche, la formation, les pôles de compétitivité, au service de l'ensemble de l'écosystème de l'Embarqué...

Par ses groupes de travail et sa commission Compétences-Emploi-Formation, Embedded France est un formidable vecteur de partage, d'accélération et d'attractivité, permettant à nos industries de relever les défis de demain.»

A propos

Embedded France

Embedded France est l'association des acteurs français des logiciels et systèmes embarqués. Association loi de 1901, Embedded France est ouverte à tous les industriels fournisseurs et intégrateurs de systèmes et logiciels embarqués, ainsi qu'aux pôles et associations professionnelles représentatives de domaines développant ou intégrant des systèmes embarqués. Embedded France a été créée en 2013 à l'initiative de **Syntec Numérique, de CAP'TRONIC et des pôles de compétitivité Aerospace Valley, Images & Réseaux, Minalogic et Systematic**, avec pour objectif de développer l'emploi dans la filière française des systèmes et logiciels embarqués, et de contribuer à la compétitivité de la Nouvelle France Industrielle. www.embedded-france.org

Membre fondateur de la **filière électronique (CSF)**, Embedded France organise les Assises de l'Embarqué : <https://assises.embedded-france.org/>

Direction Générale des Entreprises (DGE)

Au service du ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance la Direction générale des entreprises (DGE) conçoit et met en œuvre les politiques publiques concourant au développement des entreprises. Son action est au cœur des chantiers du gouvernement pour le développement économique de notre pays. Elle porte des missions à la fois sectorielles (politique industrielle, régulation du numérique et déploiement des infrastructures, politiques de soutien à l'artisanat, au commerce, aux services et au tourisme), transverses (simplification réglementaire, politique d'innovation) et relatives à l'économie. www.entreprises.gouv.fr/fr