



**Embedded
France**
L'embarqué made in France



GT - Normes et Standards Sûreté de Fonctionnement et "Certification"

Emmanuel Ledinot | Dassault Aviation

#2017embarque



**Embedded
France**
L'embarqué made in France



Vie du Groupe



- Créé en 2009
CG2E puis Embedded France

Jean-Paul Blanquart * (Airbus Defence & Space)
Philippe Baufreton (Safran Electronics&Defence)
Jean-Louis Boulanger (CERTIFER)
Stéphane Brouste (PSA)
Jean Louis Camus (Esterel Technologies)
Cyrille Comar (AdaCore)
Gilles Deleuze (EDF)
Hervé Delseny (Airbus)
Jean Gassino (IRSN Omnibet)
Abderrahmane Kettani (Alstom Transport)
Emmanuel Ledinot * (Dassault Aviation)
Philippe Quéré (Renault)
Bertrand Ricque (Safran Defence)

* animateurs du groupe



Révision de Standards – Contributions

- Processus industriels – IEC 61508 Ed 3
 - Divers contributions, dont rôle des erreurs systématiques dans la quantification probabiliste, récursivité en safety système, etc.
- Secteur ferroviaire – EN 50128
- Secteur aéronautique – ARP 4761 rev. A
 - Participation aux commentaires des différentes annexes, dont MBSA
- Secteur aéronautique – Initiative FAA « Streamlining Assurance »
 - Participation à l'élaboration d'une approche *additionnelle* appelée « Overarching Properties »,
 - Mise en place d'une plate-forme collaborative d'expérimentation (<http://github/AdaCore/RESSAC>)



**Embedded
France**
L'embarqué made in France



Thèmes des Réunions

- FMEA sur le logiciel
- Relations entre Safety Système et Safety Logicielle
- Model-Based Safety Assessment à l'aide de Méthodes Formelles dans le ferroviaire
- Nature et justification du mécanisme «derived requirements » en aéronautique et ferroviaire
- Retex des groupes de révision auxquels participent des membres du groupe



**Embedded
France**
L'embarqué made in France



Publications & Communication

- ERTS2 2018 «Software Safety: a journey accross domains and safety standards»
 - JP. Blanquart & al